

**Назначение:** для контроля напряжения объема топлива в баке, температуры, охлаждающей жидкости, давления масла в двигателе, давления воздуха в пневмосистеме, давления масла в коробке передач (КПП) тракторов, эксплуатируемых в условиях умеренного и тропического климата.

**Область применения:** тракторы МТЗ

Приборы контроля температуры охлаждающей жидкости и давления масла в двигателе отображают данные, поступающие с электронного блока управления двигателя фирмы DUETZ или фирмы Detroit Diesel по каналу CAN шины.

CAN шина должна соответствовать EMR 3 спецификации, описанной в стандарте SAE J1939 (SAE J1939/21 SAE J1939/71 SAE J1939/73 DIN ISO 11898).

Приборы контроля давления воздуха в пневмосистеме, давления масла в КПП предназначены для работы с резистивными датчиками, прибор контроля объема топлива в баке – с датчиком, имеющим частотный входной сигнал.



Контролируемый параметр Модификация блока	Диапазоны показаний по секторам				Проверяемая отметка	Номинальное значение входного параметра, соответствующее проверяемой отметке	Основная абсолютная погрешность, не более	Потребляемая мощность, Вт	Габаритные размеры, мм Масса, кг
	желтый	зеленый	красный	оранжевый					
<b>Напряжение бортовой сети, В</b> КД8110-1, КД8110-2	12-13,2	13,2-15,2	10-12 15,2-16	-	10 12 13 15 16	10 12 13 15 16	не нормируется ±0,4 В ±0,4 В ±0,4 В не нормируется		
<b>Объем топлива в баке (заполнение топливом объема бака)</b> КД8110-1, КД8110-2		1/8 – 1,0 рабочая зона		0 – 1/8 резервный объем топлива (бак заполнен топливом на 1/8 объема бака)	0 1/8 1/4 1/2 3/4 1	500,0 Гц 625,0 Гц 750,0 Гц 1000,0 Гц 1250,0 Гц 1500,0 Гц	±30,0 Гц (±3,0*) ±40,0 Гц (±4,0*) ±45,0 Гц (±4,5*) ±60,0 Гц (±6,0*) ±75,0 Гц (±7,5*) ±90,0 Гц (±9,0*)		
<b>Температура охлаждающей жидкости, °С</b> КД8110-1, КД8110-2	40-70	70-105	105-120	-	40 70 100 120	40 °С 70 °С 100 °С 120 °С	не нормируется ±5 °С ±5 °С ±5 °С	5	0,8
<b>Давление масла в двигателе, x100 кПа</b> КД8110-1, КД8110-2	5-6	1-5	0-1	-	0 1 5 6	0 100 кПа 500 кПа 600 кПа	не нормируется ±20 кПа ±20 кПа не нормируется		
<b>Давление воздуха в пневмосистеме, x100 кПа</b> КД8110-1, КД8110-2	-	5-8	0-5 8-10	-	0 5 8 10	10,0 Ом 104,0 Ом 152,0 Ом 184,0 Ом	не нормируется ±10,0 Ом (±60 кПа) ±10,0 Ом (±60 кПа) не нормируется		
<b>Давление масла в КПП, x100 кПа</b> КД8110-2	-	8,5-15	0-8,5 15-18	-	0 8 15 18	10,0 Ом 86,0 Ом 145,0 Ом 168,0 Ом	не нормируется ±10,0 Ом (±120 кПа) ±10,0 Ом (±120 кПа) не нормируется		

- Погрешность при контроле заполнения топливом объема бака в процентах от полного объема бака.